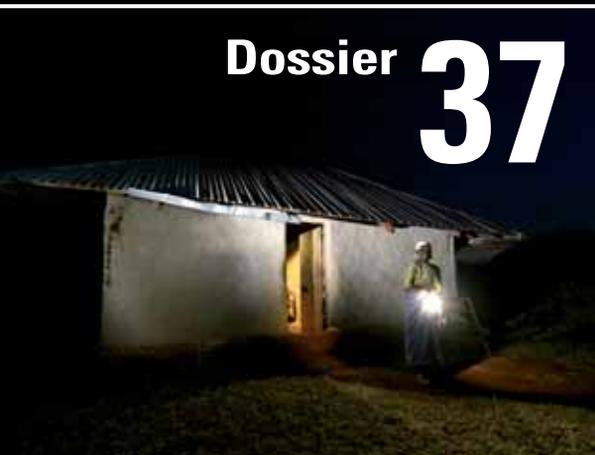




Primo piano **26**



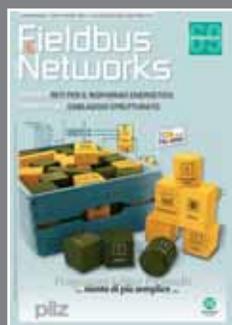
Sicurezza **30**



Dossier **37**

- 11 EDITORIALE**
Fieldbus oggi: dal come al cosa
Paolo Pinceti
- 12 COVER STORY**
Sicuri dall'inizio alla fine
di Giovanni Sangiorgio
- 18 ATTUALITÀ**
FDT/DTM fra 'pro' e 'contro'
di Ilaria De Poli
- 20 Reti 'pronte all'uso'**
di Ilaria De Poli
- 22 ATTUALITÀ IN BREVE**
a cura di Ilaria De Poli
- 24 PRIMO PIANO**
Il cablaggio si estende
di Stefano Tomasina
- 26 Cablaggio strutturato**
a cura di Lucia Milani
- 30 SICUREZZA**
Senza soluzione di continuità
di Matteo Marino
- 34 Al sicuro dalle minacce**
di Marco Caliarì
- 37 DOSSIER**
Reti per il risparmio energetico
a cura di Ilaria De Poli
- 38 Energia da non sprecare**
di Giancarlo Carlucci
- 40 Energia per generare energia**
di Cristina Ballabio
- 42 Energia... sul bus**
di Antonio Augelli, Paolo Ferrari
- 44 Energia e movimento**
di Giuseppe Testa
- 46 Energia dalle vibrazioni**
di Tony Armstrong
- 48 Energia sotto controllo**
di Francesca Tolimieri
- 50 Energia da 'green building'**
di Orsola De Ponte
- 52 SUL CAMPO**
Barriere fieldbus: una proposta di valore
di Phil Seward
- 55 Un esempio di successo**
di Dario Sala
- 56 Impianti a elevata automazione**
di Silvia Massi
- 57 A tutto sport**
di Andrea Rossi
- 58 Pneumo... in wireless**
di Giorgio Guzzoni
- 59 Azionamenti nella rete**
di Gary Keen
- 62 TUTORIAL**
La banda larga in azienda
di Massimo Giussani
- 66 NEWS**
a cura della redazione

Mail e web di Fieldbus & Networks
ao-fen@fieramilanoeditore.it
www.fieldbusandnetworks.it
www.ilb2b.it
www.fieramilanoeditore.it
www.mostreconvegno.it



Pils Italia Srl
 Via Meda, 2/A
 22060 Novedrate (CO)
 Tel. 031 789511
 Fax 031 789555
info@pils.it
www.pils.it

La piattaforma di controllo PSS 4000 di Pils ha svolto un ruolo chiave nell'opera di rinnovamento della funicolare di Dresda. L'impianto, in funzione dal 1901, usato per collegare due parti della città in 4 minuti e mezzo, per 85 m di dislivello e una distanza di 275 m, fino al 1992 impiegava un vecchio sistema di controllo basato su tecnologia analogica. Quindi, si è reso necessario aggiornare il sistema di scambio dei segnali di controllo, adottandone uno con comunicazioni wireless tra le cabine e le stazioni. Per l'ammmodernamento degli aspetti di sicurezza è stata adottata la soluzione di automazione PSS 4000, che utilizza la rete di comunicazione Ethernet realtime Safeynet p. L'interfaccia elettrica con il mondo esterno è la piattaforma I/O PSSuniversal. I dati sono veicolati dal protocollo Safeynet p, che garantisce la gestione di tutti i dati sicuri, non sicuri, di diagnostica e visualizzazione. Forte dell'esperienza maturata nel campo delle soluzioni di sicurezza, Pils offre supporto alla clientela, dalla progettazione fino alla messa a punto dei sistemi secondo la normativa UE, e propone corsi di formazione e seminari sul tema.