

# In Fiera prima della fiera

Michele Orioli

Sta per diventare pienamente operativo il nuovo complesso di Fiera Milano: otto padiglioni con un potenziale di venti saloni; 30.000 prese a fibra ottica; un auditorium, nove sale congressi e 64 sale riunioni; una logistica ottimizzata. Viaggio alla scoperta delle novità e dei vantaggi del polo fieristico milanese che fra un anno ospiterà Bias e FluidTrans.

Dopo l'inaugurazione, nella scorsa primavera, il polo fieristico di Fiera Milano sta per iniziare la sua normale attività: sarà lo scenario di appuntamenti importanti per molti comparti della nostra economia ma soprattutto sarà l'ambiente che ospiterà manifestazioni fondamentali per il mondo della produzione e in particolare dell'automazione, strumentazione, elettronica, motion e componentistica industriale: in primis il Bias e il FluidTrans nell'ottobre 2006.

Vale la pena allora di percorrere, seppur velocemente, i nuovi spazi espositivi per iniziare a conoscerne le caratteristiche e i vantaggi per espositori e visitatori che ne fanno un centro espositivo di assoluta eccellenza nello scenario fieristico mondiale.

## Nuovi standard qualitativi mondiali

Per poter affrontare le sfide del mercato globale, Fiera Milano ha ripensato se stessa ed è arrivata a dotarsi del più funzionale e avanzato quartiere espositivo al mondo.

Padiglioni moderni e funzionali; un insieme di grandi mostre sempre più ricco; una capacità convegnistica che non teme confronti. Si può dire che tutto sia cambiato a Fiera Milano. Ma non sembra cambiato il know how nell'organizzare eventi espositivi di successo e la qualità dei servizi agli operatori, che potranno trovare qui la risposta più qualificata ad ogni esigenza: allestimenti, convegnistica, ristorazione e catering, comunicazione e pubblicità, internet.

E naturalmente non sono cambiati i tre plus della città di Milano: accessibilità, ricettività, attrattività.

Fiera Milano è infatti facilmente accessibile da ogni parte del mondo, grazie a tre aeroporti (Linate, Malpensa, Orio al Serio - Bergamo) e alla rete autostradale. Il nuovo quartiere espositivo è collegato alla città dalla metropolitana, con una stazione al proprio interno, e alle autostrade Milano-Torino, Milano-Laghi, Tangenziale Ovest. Entro fine 2007 disporrà anche di una stazione ferroviaria per la linea ordinaria e in seguito per la linea ad alta velocità proveniente dalla Francia via Torino.

Fiera Milano può inoltre contare sulla grande ricettività di Milano, che offre ai suoi ospiti 18 mila camere in alberghi dalle tre stelle in su (a cui vanno aggiunte altre 7.700 stanze nel territorio provinciale), quasi mille bar, oltre 500 ristoranti e 145 locali notturni.

Fiera Milano, infine, "è" Milano: capitale italiana del busi-



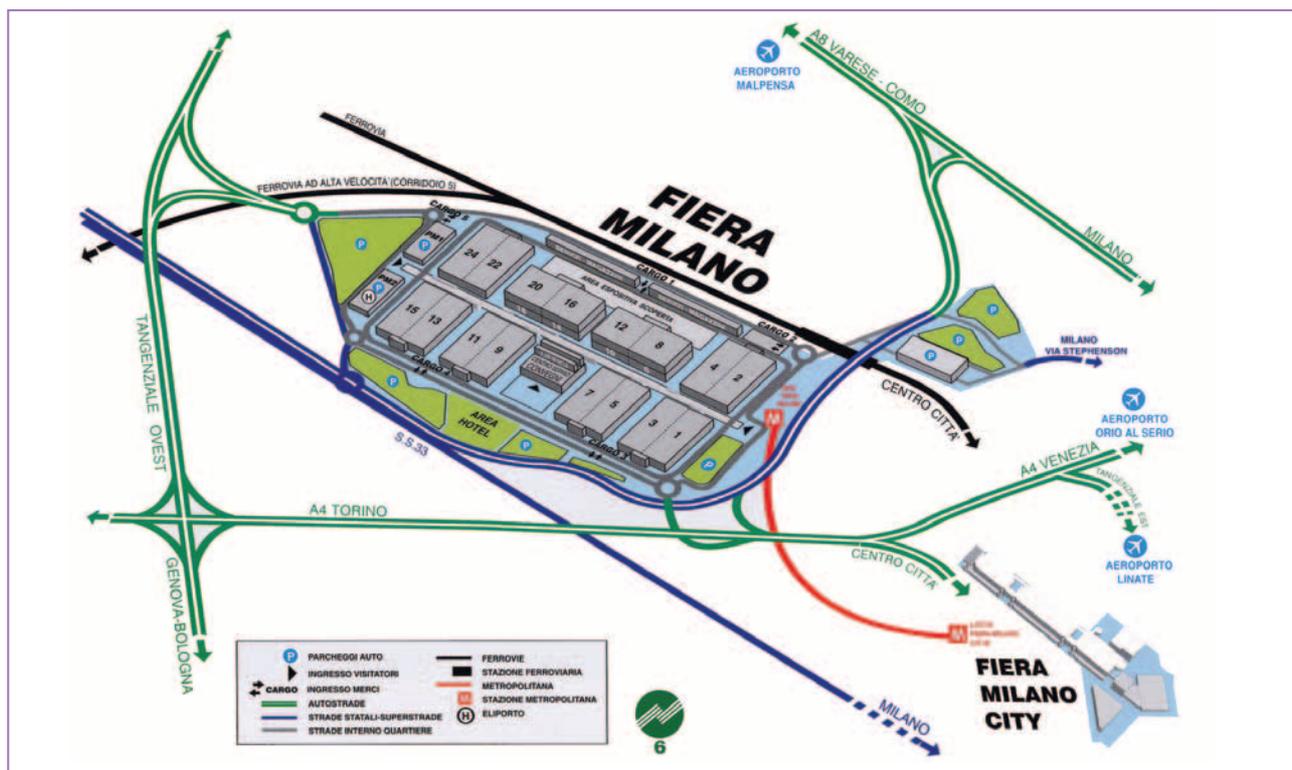
ness e della finanza, ma anche città della cultura e della ricerca, con cinque università; culla di storia e arte ricca di monumenti, musei, pinacoteche; simbolo universale della musica, con il Teatro alla Scala; centro internazionale della moda e del design; punto di riferimento dell'editoria, del giornalismo e della pubblicità.

La nuova Fiera Milano in poco più di due anni è diventata una realtà: un vero e proprio record, se si considera la complessità dell'intervento. Grazie ad un investimento di 750 milioni di euro da parte di Fondazione Fiera Milano, l'innovativo progetto firmato dall'architetto Massimiliano Fuksas è divenuto un complesso espositivo d'avanguardia, che sposa dimensioni da primato e grande flessibilità di utilizzo, tecnologia e benessere dei visitatori, totale fruibilità degli spazi ed estetica.

Con quest'opera Fiera Milano stabilisce i nuovi standard mondiali qualitativi, funzionali, tecnici ed estetici e conquista la leadership tra gli operatori fieristici internazionali. Si tratta infatti non solo del più vasto e avanzato sistema fieristico al mondo (345 mila metri quadrati lordi coperti e 60 mila all'aperto nel nuovo quartiere, 115 mila in Fiera Milano City), ma anche di un potenziale espositivo articolato su due grandi quartieri collegati dalla metropolitana e in grado di far fronte in modo ottimale alle diverse esigenze degli eventi fieristici e dei settori economici rappresentati.

### I padiglioni

I padiglioni sono otto, di cui sei su un piano e due su due piani. Quattro padiglioni monoplanari hanno un'altezza interna



utile massima di 12 metri; i due rimanenti, posti in corrispondenza della porta Est e Ovest, un'altezza di circa 16 metri. I due padiglioni biplanari presentano un'altezza di 12 metri al piano terra e di 10 al primo piano.

Tutti i padiglioni si distinguono per le dimensioni e la flessibilità di utilizzo. Ognuno di essi misura infatti circa 37 mila metri quadrati, è autonomo in quanto dotato di propria reception, punti di ristorazione, sale convegno, aree per uffici e può essere suddiviso in due aree espositive (quattro nei padiglioni biplanari), utilizzabili sia contemporaneamente sia separatamente. Per questo agli otto padiglioni corrispondono 20 saloni.

I padiglioni sono praticamente privi di colonne e ingombri strutturali, e garantiscono quindi a tutti gli espositori pari visibilità e accessibilità.

Il complesso espositivo ha 13 reception per i visitatori: 10 servono i padiglioni (due per ogni padiglione biplanare e una per ogni monoplanare) mentre le tre restanti si trovano in corrispondenza della Porta Est, della Porta Ovest e della Porta Sud.

I padiglioni sono collegati da un tunnel in quota che consente ai visitatori di spostarsi dall'uno all'altro al coperto e in ambiente climatizzato. È naturalmente possibile accedere ai padiglioni anche dal viale centrale coperto.

I servizi di elettricità, acqua, telefonia/dati e aria compressa sono distribuiti nei padiglioni in modo capillare, grazie ad una fitta rete infrastrutturale sotto il pavimento. La sorveglianza a distanza è assicurata da 18 telecamere per padiglione, gestite dalla control room situata nel Centro Servizi.

Ogni stand può contare su un bocchettone ottico (sono state

predisposte 30 mila prese a fibra ottica, ciascuna da 100 megabit) e su una linea telefonica. In tutto il quartiere è inoltre possibile fruire di servizi wireless, con punti di accesso Wi-Fi separati dai servizi Umts.

Elemento architettonico caratteristico del nuovo quartiere fieristico è "La Vela", spettacolare copertura in vetro e acciaio del viale centrale che si estende, con un movimento sinuoso, per 1,3 chilometri coprendo 47 mila metri quadrati.

Il viale, lungo il quale sono collocate strutture di servizio, ristoranti e show room, raccorda tra loro i padiglioni e si sviluppa su due livelli: un livello inferiore riservato agli operatori già registrati diretti ai padiglioni e un livello superiore accessibile, oltre che agli operatori, al pubblico generico.

#### Servizi e movimentazione

Vi sono parcheggi per 10 mila posti auto (di cui 3 mila in due strutture multipiano) all'avanguardia per le soluzioni tecnologiche adottate. In prossimità dei padiglioni 3 mila posti auto sono a disposizione degli espositori. Diecimila parcheggi ulteriori saranno realizzati in un secondo tempo, per un totale a regime di 20 mila posti auto al servizio del Sistema Fiera Milano. Il tetto di uno dei due parcheggi multipiano è attrezzato a eliporto. Non mancheranno infine aree a verde e due alberghi da tre e quattro stelle, che saranno costruiti in prossimità del Centro Servizi. Il quartiere dispone di 20 ristoranti di diverse tipologie (self service, free flow, servizio ai tavoli), 7 aree banqueting, 57 bar.

In corrispondenza della Porta Sud, che è anche l'ingresso d'Onore, la Vela s'impenna in un pinnacolo di oltre 40 metri,

formando una grande cupola che raccoglie al proprio interno il Centro Convegni e il Centro Servizi. Al Centro Servizi espositori e visitatori trovano una grande e attrezzata sala stampa, guardaroba, ufficio postale, banca, ufficio vigilanza, segreteria linguistica, centro fotocopie/fax, agenzia viaggi, farmacia, attività commerciali.

Nella stessa area del Centro Servizi è dislocato il Centro Convegni, che mette a disposizione su due piani nove sale modulari da 81 a 728 posti e un auditorium per 739 persone. Vi sono poi altre 64 sale per riunione distribuite nel quartiere: 30 sono dislocate nei 6 padiglioni monoplanari; 26 nei due biplanari; 8 lungo il viale centrale.

Gli uffici delle segreterie di mostra sono ospitati in quattro edifici in vetro e acciaio disposti lungo il viale centrale. Lungo il viale centrale sono collocati otto show room.

Il nuovo quartiere espositivo di Fiera Milano è stato progettato in modo da ottimizzare il movimento dei mezzi e semplificare le operazioni di allestimento e smontaggio delle manifestazioni. La circolazione dei mezzi in prossimità e all'interno del complesso è distribuita su tre anelli: il primo, dedicato alla "viabilità di avvicinamento" interessa sia gli utenti fiera sia il traffico generico; il secondo è riservato ai mezzi espressamente destinati al quartiere (auto espositori e visitatori, taxi, pullman privati) e serve i diversi parcheggi interni al recinto fieristico; il terzo è un anello esclusivamente dedicato ai camion e alle auto degli espositori e consente rapidi spo-

stamenti entro il quartiere per il carico/scarico delle merci. Quest'ultimo è agevolato dal fatto che tutti i saloni sono accessibili ai camion, compresi quelli al primo piano dei due padiglioni biplanari che proprio per questo sono provvisti di una grande rampa.

La viabilità interna al quartiere è separata dai percorsi riservati ai pedoni, con i quali pertanto non interferisce. A lato dei padiglioni, e quindi nelle immediate vicinanze degli stand, si trovano i parcheggi riservati agli espositori. Bus navetta collegano i padiglioni tra loro e i parcheggi visitatori con i padiglioni. Tapis roulant predisposti lungo il viale centrale coperto dalla grande vela consentono di accelerare gli spostamenti dei visitatori lungo l'asse centrale del complesso.

#### *Fiera Milano City continua a funzionare*

Questo polo espositivo ospiterà la maggior parte delle esposizioni milanesi e in particolare quelle tecniche di maggiori dimensioni e dalla logistica molto complessa. Altre manifestazioni, come quelle della moda, manterranno invece la sede tradizionale. Il quartiere espositivo "storico" non verrà infatti totalmente dismesso, ma resterà in attività nella sua parte più moderna e funzionale, chiamata "Fiera Milano City". Dal 2006 continueranno a operare i padiglioni dislocati nell'area Portello e il FMC Center; che potenzierà la sua capacità divenendo la sede convegnistica più grande esistente in Italia. ■