

RIPARTENZA 'GREEN' IN ALTA QUOTA

di Kaila E. Haines

DOPO IL LOCKDOWN DEGLI SCORSI MESI E IN VISTA DEI MONDIALI DI SCI ALPINO 2021 E DELLE OLIMPIADI INVERNALI DI MILANO-CORTINA 2026, LA FUNIVIA FALORIA SI RINNOVA E SCEGLIE NIDEC ASI PER AUMENTARE SICUREZZA E AFFIDABILITÀ CON UN SISTEMA DI TRASMISSIONE ELETTRICO CHE PERMETTE DI SALVAGUARDARE L'AMBIENTE

Le funivie sono centrali per attirare visitatori e appassionati di sport invernali, e quindi per far ripartire il turismo italiano, un settore centrale per il rilancio economico del Paese. Nidec ASI, capo azienda della piattaforma Nidec Industrial Solutions del gruppo Nidec, impegnata nella ripartenza economica in un'ottica di sostenibilità, ha avuto un ruolo chiave nel rinnovamento sostenibile della storica funivia Faloria di Cortina d'Ampezzo, che collega il centro della città con il Monte Faloria a 2.120 m, punto di snodo delle piste da sci nei mesi invernali e meraviglioso belvedere sulle Dolomiti. I turisti che questa estate visiteranno le bellezze naturalistiche delle Alpi avranno la possibilità di muoversi in modo sostenibile, in linea con le misure di contenimento imposte dal Governo, riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente, grazie alle innovative soluzioni green firmate Nidec ASI.

In totale, la funivia supera 900 m di dislivello e si sviluppa, già dalla sua costruzione nel 1939, attraverso tre stazioni: quella inferiore a Cortina, nei pressi della stazione degli autobus (a 1.230 m), quella intermedia in località Mandres (1.500 m) e una stazione a monte, raggiunta con un'unica successiva campata, superando un dislivello di 646 m che, con uno slancio rapidissimo ed emozionante, approda al rifugio Faloria. Proprio quest'ultimo tratto della salita, che prevede il transito della vettura a pochi metri dalla roccia, correndo parallela alla montagna, regala ai passeggeri una spettacolare vista sulle Dolomiti che difficilmente potrebbe essere catturata altrimenti.

Sistemi di controllo e automazione

Nello specifico, Nidec ASI e i suoi professionisti degli stabilimenti di Montebello, centro di eccellenza mondiale nello sviluppo di sistemi all'a-



I sistemi installati da Nidec ASI permetteranno alla funivia Faloria di raggiungere i più alti standard di sicurezza e affidabilità

vanguardia per l'evoluzione del trasporto a fune, e di Monfalcone, realizzeranno e forniranno un'architettura smart di nuova generazione, che integra automazione e sicurezza per le tre stazioni e le quattro cabine, consentendo una diagnostica integrata di tutto l'impianto sia dalla postazione locale di supervisione, sia da remoto. La funivia sarà anche dotata di un'innovativa dorsale radio (wi-fi), con gestione degli hand-over di veicoli in movimento simile a tecnologie Railway, per la comunicazione tra le stazioni (monte/intermedia/valle), i veicoli di automazione e le sicurezze. Infine, il progetto di Nidec ASI prevede di ampliare significativamente la banda passante per la diagnostica integrata e la videosorveglianza a bordo, grazie alle telecamere Tvc nelle stazioni e nelle cabine, per la sicurezza dei passeggeri, e fronte/retro per la sorveglianza della via di corsa. I nuovi sistemi installati da Nidec ASI permetteranno alla funivia Faloria di raggiungere i più alti standard di sicurezza grazie alla maggiore affidabilità, alla diagnostica degli equipaggiamenti elettrici e alla comunicazione terra/bordo che consentirà la videosorveglianza, la comunicazione con i passeggeri e l'osservazione dei punti critici dell'impianto, per agire tempestivamente e prevenire ogni tipologia di problema.

"Forti dell'esperienza maturata nella progettazione e nello sviluppo di sistemi di controllo e automazione industriale per gli impianti di trasporto a fune, il nostro team di ingegneri ha studiato un sistema ad hoc, sicuro, affidabile e duraturo, in grado di valorizzare un impianto storico come quello della funivia Faloria, che dal 1939 porta e continuerà a portare in quota migliaia di turisti e sciatori, rispettando ancora di più l'ambiente grazie alle tecnologie green che abbiamo sviluppato e installato" ha commentato Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e presidente di Nidec Industrial Solutions. "Siamo particolarmente orgogliosi di questo progetto, realizzato in Italia, che contribuirà a offrire una funivia completamente all'avanguardia ai turisti e agli abitanti della zona, che dopo il lockdown vogliono visitare i paesaggi mozzafiato che questa zona ci regala, riducendo al minimo l'impatto sull'ecosistema alpino e contribuendo alla ripartenza del settore turistico. Un progetto, questo, che si inserisce nell'impegno del nostro Gruppo per lo sviluppo di soluzioni innovative che contribuiscano alla trasformazione in ottica sostenibile dell'energia, della logistica e dell'industria". Con oltre 600 installazioni in 40 anni di attività ai massimi livelli del settore, Nidec ASI offre soluzioni personalizzate e all'avanguardia per ogni tipologia di impianto, abilitando la transizione energetica verso modalità di trasporto sempre più sostenibili, svolgendo un ruolo fondamentale in progetti dislocati in ogni angolo del mondo, come la cabinovia di Mosca, inaugurata in occasione degli ultimi mondiali di calcio, che collega lo stadio Luzhniki al belvedere presso l'Università Statale di Mosca.

Nidec ASI - www.nidec-industrial.com/it